

חטיבה ימית		חטיבה יבשתית		חטיבה אווירית	
ממגורות חיפה	נמל אשדוד	רכבת ישראל	אגד	רשות שדות התעופה	אל-על
חברת נמלי ישראל	נמל חיפה	כרמלית חיפה	אגד היסעים	ממ"ן	ארקיע
תעבורה ימית אשדוד	נמל אילת	UPS ישראל	ID	לאופר-GHI	ארקיע קליק
תעבורה ימית חיפה	נמל הדרום	בוחני נהיגה טלדור	מטרופולין	QAS	טייסי ישראיר
	נמל מספנות ישראל	בוחני נהיגה מילגם	חברות היסעים פרטיים	חברות תעופה זרות	קליר קאט תעופה
			חברות הובלה יבשתית		טייסי צ'אלנג' איירלינס (ישראל)

תאריך: 16.1.18

באמצעות דוא"ל

לכבוד
מר משה בן זקן, מנכ"ל
משרד התחבורה

לכבוד
מר אפי מלכין, הממונה על השכר
משרד האוצר

נכבדיי שלום רב,

הנדון: מהלך ההפרטה המוצע ברכבת ישראל והשלכותיו לציבור

1. בשבועיים האחרונים אנו עדים להצהרות ולפרסומים חוזרים בתקשורת על כוונת משרד האוצר להפריט את אחד הנכסים הלאומיים של ישראל.
2. הניסיון הכוחני להוביל מהלך להפרטת הרכבת, עומד בסתירה לעמדתם של גורמי המקצוע ברכבת ובמשרד התחבורה, ותמוה על רקע ניסיון בינלאומי שמראה כי הפרטות הרכבת הינם כישלונות מהדהדים אשר פגעו בציבור האזרחים והשתלמו רק לבעלי ההון.
3. הכוונה לקחת תשתית שנבנתה במימון אזרחי המדינה ולמענם, ולמסור אותה לבעלי ההון היא הזויה כשם שהיא מקוממת. בייחוד לנוכח ניסיון ההפרטה הקודם בתחזוקת הקרונות, שנקבע בדו"ח מבקר המדינה שהוא כשל בכל המדדים ופגע בנוסעים.
4. יודגש כי הניסיון להעביר את המהלך בחוק ההסדרים, מלמד על מחטף שיש לו מטרה ברורה - להחליש את העבודה המאורגנת בישראל באיצטלת "התייעלות" שקרית, שכן כל בר דעת יודע ומבין כי ניסיון זה נובע ממניעים זרים ופסולים המנוגדים לטובת האזרחים והמדינה.
5. לאור כל האמור לעיל, ברור כי ההצהרות המושמעות בתקופה האחרונה, אינן לטובת המדינה ובוודאי שלא לטובת האזרחים. תמוה אם כן, מדוע בכלל ולמה עכשיו. אם הממשלה מעוניינת לשפר את השירות ברכבת, הדרך בכך מתחילה בהשקעה ציבורית ובשיתוף פעולה עם הנהלת הרכבת והעובדים, לא באמצעות הפצת איומים על הפרטת החברה ומכרוז השירותים שלה.

* הח"מ אינו משמש בתפקיד משפטי *

חטיבה יבשתית		חטיבה אווירית	
ממגורות חיפה	נמל אשדוד	אל-על	רשות שדות התעופה
חברת נמלי ישראל	נמל חיפה	ארקיע	ממ"ן
תעבורה ימית אשדוד	נמל אילת	ארקיע קליק	לאופר-GHI
תעבורה ימית חיפה	נמל הדרום	טייסי ישראיר	QAS
נמל מספנות ישראל		קליר קאט תעופה	חברות תעופה זרות
		טייסי צ'אלנג' איירלינס (ישראל)	
			אגד
			אגד היסעים
			דן
			מטרופולין
			חברות היסעים פרטיים
			חברות הובלה יבשתית
			רכבת ישראל
			כרמלית חיפה
			UPS ישראל
			בוחני נהיגה טלדור
			בוחני נהיגה מילגם

6. כידוע לכם היטב הוכחנו כבר לא פעם שאנו שותפים אמיתיים למהלכים שעוזרים לשפר את השירות לציבור. עם זאת, לא נאפשר צעדים חד-צדדיים הפוגעים בעובדים ובאזרחי המדינה, הנעשים ללא דיאלוג אמיתי עם העובדים, וללא עבודת גורמי מקצוע.

7. הרינו להבהיר כי ככל שניסיונות אלה יימשכו איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות יפעיל את מלוא כובד משקלו ויעמוד ויגן כדין על עובדי רכבת ישראל ועל תשתית החיונית.

בברכה,



עמית הלל,

סגן יו"ר איגוד עובדי התחבורה,
ומחזיק תיק הרכבות בהסתדרות

העתקים:

מר בצלאל סמוטריץ', שר האוצר.
תא"ל במיל' הגב' מירי רגב, שרת התחבורה והבטיחות בדרכים
מר משה שמעוני, יו"ר דירקטוריון הרכבת
מר אבי אלמליח, מ"מ מנכ"ל הרכבת
עו"ד אייל ידן, יו"ר איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות
עו"ד רועי בליטנטל, מנכ"ל איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות
מר אדם בלומנברג, מנכ"ל האגף לאיגוד מקצועי וסמנכ"ל כלכלה ומדיניות בהסתדרות
מר ליאב אליהו, ועד עובדי רכבת ישראל.

* הח"מ אינו משמש בתפקיד משפטי *